

DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO

PORTO DE ILHÉUS - BA

2021









APRESENTAÇÃO

A presente Cartilha Informativa foi organizada pela Companhia das Docas do Estado da Bahia – CODEBA com o objetivo de tornar disponível para a comunidade no entorno do Porto de Ilhéus, pescadores e marisqueiras informações significativas a respeito da Dragagem de Manutenção prevista para execução.

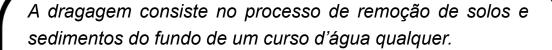
Será explicado o que é DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO, equipamento que será usado, volume a ser dragado, áreas de disposição, impactos da atividade e medidas ambientais que serão adotadas.

No caso de dúvidas ou informação, segue no final os canais de comunicação da gestão ambiental do Porto de Ilhéus/CODEBA.

Boa leitura!



1. O QUE É DRAGAGEM?



De forma resumida, existem 04 tipos principais de dragagem conforme sua finalidade:

- a) de aprofundamento;
- b) de manutenção;
- c) de remediação ou ambiental;
- d) de mineração.



2. QUE TIPO DE DRAGAGEM SERÁ REALIZADA NO PORTO DE ILHÉUS?

Dragagem de Manutenção.

Esse tipo de dragagem tem como objetivo restabelecer as características operacionais do Porto, cuja profundidade sofre redução periódica devido ao assoreamento, ou acúmulo de sedimentos.







1. POR QUE A ÁREA PRECISA SER DRAGADA?

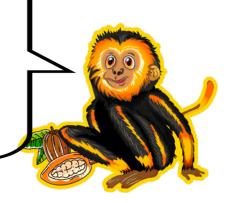


Para garantir a segurança operacional do Porto, já que houve assoreamento nas áreas do canal de acesso, implicando na redução da profundidade de projeto (-10,0m).



4. QUANTO TEMPO DURARÁ O SERVIÇO?

O prazo para execução da dragagem será de 04 meses.



5. QUE EQUIPAMENTO SERÁ USADO?

Draga autotransportadora (em inglês: "hopper"). Esse tipo de draga consiste em um navio com propulsão própria, que contêm uma cisterna que armazena o material dragado no interior do seu casco.

Geralmente, está equipada com um ou dois tubos de sucção, aos quais estão ligados as cabeças de arrasto. Uma cabeça de arrasto pode ser comparada a um aspirador gigante. Os tubos de sucção são submersos e as cabeças de arrasto são "arrastadas" pelo fundo do mar, sugando o material enquanto o navio avança lentamente, ou seja, arrasta e draga.

Após estar totalmente carregada, a embarcação dirige-se até ao local de disposição, onde o material dragado é descarregado.





6. QUAL O VOLUME A SER DRAGADO? E ONDE O MATERIAL FICARÁ DISPOSTO?

O volume estimado para dragar é cerca de 375.051m3. O material será disposto em 02 áreas diferentes:

Local 1: Localizada fora da área do Porto, em mar aberto;

Local 2: Localizada dentro do Porto, em área delimitada por enrocamento de pedras, para conter sedimentos.



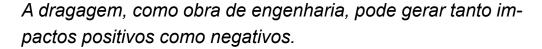






LOCAL 2

7. QUAIS IMPACTOS A DRAGAGEM PODE CAUSAR?



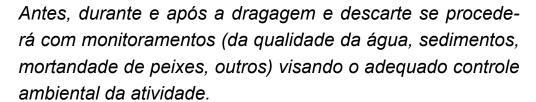
Impactos positivos: segurança da navegação, competitividade e capacidade de movimentação de cargas, fomento ao comércio local.

Impactos negativos: alteração da qualidade da água; perturbação sonora, na fauna aquática e na qualidade do ar.





8. QUAIS MEDIDAS AMBIENTAIS SERÃO ADOTADAS?



Além disso, será contratado biólogos para acompanhar as atividades e interromper a dragagem sempre que necessário. Esses profissionais trabalharão embarcados e são comumente chamados de "Observador".

OBS.: Todas essas medidas foram determinadas pelo órgão ambiental – IBAMA.





REALIZAÇÃO









DÚVIDAS OU INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO:



(73) 9 9935-5572



(73) 3231-3318 - RAMAL 2022



gestaoambiental.ilheus@codeba.com.br



Rua Rotary, S/N - Cidade Nova, Ilhéus - Bahia - CEP 45.652-020

REFERÊNCIAS

ASTRO, Silvia Machado de. Conflitos ambientais e participação social em processos de avaliação ambiental estratégica para o setor portuário: dragagem em foco. Dissertação (Mestrado Profissional) - Universidade Federal do Rio de Janeiro, Escola Politécnica e Escola de Química, Programa de Engenharia Ambiental. Rio de Janeiro, 2012.

Draga Autotransportadora de Arrasto e Sucção. International Association of Dredging Companies. 2014.

LF Ambiental. Draga de Sucção e Recalque. 2020.

LOPES, Cícero Ricardo Batista. A importância da dragagem no cenário econômico nacional. Marinha do Brasil. Centro de Instrução Almirante Graça Aranha Departamento de Ensino de Náutica. Curso de Aperfeiçoamento para Oficiais de Náutica. Rio de Janeiro, 2014.

Plano de Controle de Descarte. Porto Organizado de Ilhéus - BA. Março, 2020.